

Kit de correias dentadas CT 1077K1 para as marcas Opel, Alfa, Fiat, Saab, Chevrolet – vários modelos 1,6/1,8 a partir de 2003

Problema:

A polia tensora incluída no kit apresenta ligeiras diferenças em relação à polia utilizada até agora no veículo (sem furo para encaixe do pino KM-6333).

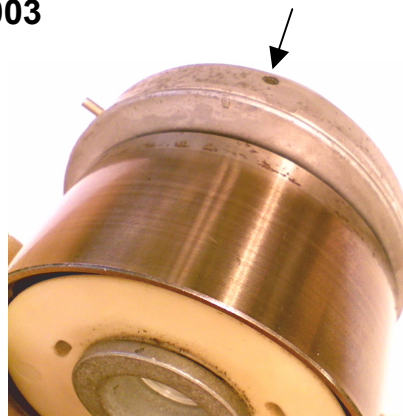


Fig. 1
Versão da polia utilizada até agora

Causa:

Segundo o fabricante, é necessário montar a nova versão, em vez da antiga, aquando [se troca a correia](#).

Solução:

A nova versão é agora fornecida sem pino e, **depois** de ter sido montada no motor (20 Nm + 120°), tem de ser apertada no sentido dos ponteiros do relógio, com uma chave sextavada de 6 mm, de modo a ser possível colocar a correia.

Quando a chave sextavada é retirada, a tensão fica automaticamente ajustada.



Fig. 2
Nova versão